

Nome utente: \*

Password: \*

ACCEDI

[Password dimenticata?](#)

## OXYGÈNE AIR 77 IN PRIMA MONDIALE A CANNES



Oxygène Yachts presenta il primo AIR 77 al Salone Nautico di Cannes 2013, uno splendido catamarano a motore con uno stile e design decisamente innovativo

L'imbarcazione è frutto dell'unione di due grandi menti per un progetto a dir poco eccezionale.

Come spesso succede l'incontro di due uomini di viva genialità ha portato alla nascita di una realizzazione non è solo "una barca" ma una creazione vera e propria.

Frédéric Sarfati dal punto di vista del design e Raphaël Krepser sulla produzione hanno concorso a creare un catamarano in grado di fondersi sapientemente con l'ambiente marino circostante.

L'imbarcazione offre una zona giorno sorprendentemente spaziosa: 280 metri

quadrati di spazio vitale, la ricerca della massima fluidità di movimento, aiutato dalla possibilità di andare direttamente da poppa a prua in linea retta attraverso il salone (65 mq di superficie), passando attraverso una porta 10m<sup>2</sup> situata nella parte anteriore della tuga. Questo porta si apre verso l'alto mediante un sistema idraulico a comando elettrico.

La vista fruibile da qui è totale e completamente coinvolgente.

Le cabine di guida si trovano sotto la tuga e sul flybridge trasformato in un salotto solarium.

La filosofia che guida questo ambizioso catamarano è, nonostante le dimensioni vistose, un concetto di assoluta e signorile discrezione.

Non c'è niente di pacchiano o ostentato sulla AIR 77. Il designer ha scelto appunto, come suo leit motiv, la discrezione e il rispetto per l'estetica ed il contatto naturale con l'elemento mare.

L'armonia con l'ambiente è dimostrata dalle linee dello scafo: ultra semplici ma anche estremamente efficienti in mari agitati.

Questo approccio si manifesta anche nella scelta del motore: la potenza a bordo è volutamente limitata a 2x260 HP, per una velocità massima di 20 nodi. Il consumo di carburante viene così mantenuta a 42 l / ha 12 nodi. Grazie alle sue due turbine Ultrajet / Masterjet, in combinazione con basso peso e di un progetto modesto, l'AIR 77 rimane facile manovra ed è in grado di accedere alle baie più appartate; una promessa raro per un gruppo di queste dimensioni.

Le finiture interne e le decorazioni sono esclusivamente realizzate su misura, secondo i desideri dell'armatore.

Il lancio ufficiale alla stampa e al pubblico dovrebbe, secondo i piani del cantiere costruttore, avvenire durante il Salone Nautico di Cannes dal 10 al 15 settembre 2013.

Le immagini inserite non sono da intendersi come definitive ma ancora come documentazione in corso d'opera.

### CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

Lunghezza scafo: 23,5 metri / 77 piedi

Larghezza: 10.40 metri / 34 piedi

Peso: 35 tonnellate

Consumo: 42 l / h a 12 nodi

Serbatoio acqua: 2 x 1 000 litri (e 200 l / h Capacità dissalatore)

Velocità massima: 20 nodi

Motori:

2 x 260 HP Volvo e Ultrajet / Masterjet turbine

Possibilità, per la potenza del motore fino a 2x600 CV

Sovrastrutture: vetro / carbonio

Clicca sull'immagine per visualizzare la gallery:



[http://barchitalia.it/sites/default/files/oxygene\\_air\\_77\\_foto\\_1\\_bis\\_0.jpg](http://barchitalia.it/sites/default/files/oxygene_air_77_foto_1_bis_0.jpg)